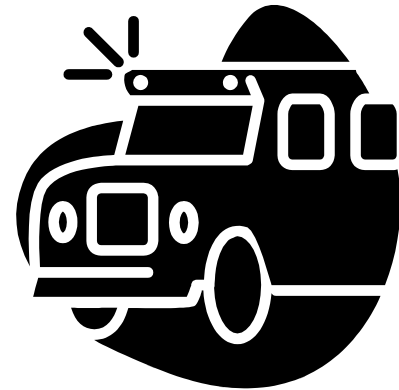
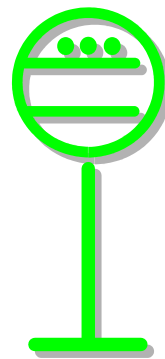

より良いバスの運行方式の提案

文教大学 情報学部経営情報学科

A2P21081 佐藤友紀

本日の流れ

- 現在のバス運行における問題点
- フリーパス
- バスの中継点
- 研究意義
- 研究計画



現在のバス運行における問題点

時間通りにバスが来ない。

バスからバスへの乗り継ぎが面倒。

混んでいて座れない。



人の「流れ」の効率化



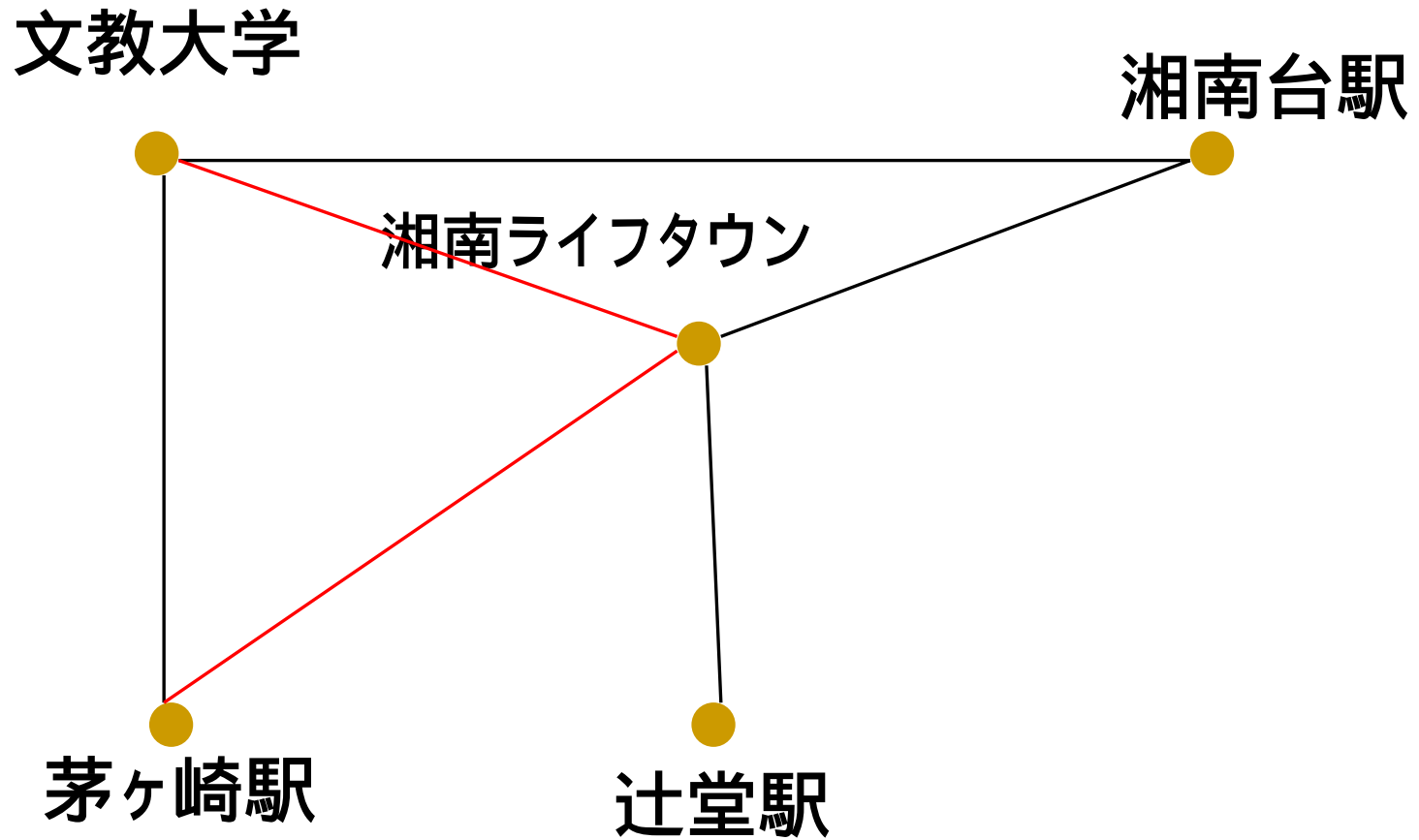
フリーパス

バスの中継点

フリーパス



バスの中継点



研究意義

人の流量が増える

お金の流量が増える

地域経済の活性化につながる



研究計画

4月	テーマ発表
5,6月	事例研究
7,8月	勉強
9月	夏合宿で中間発表
10月	勉強
11月	卒業論文初稿提出
12月	卒業論文発表会
1月	卒業論文一般公開