

検索機能  
について

[トップ](#)

[くらす](#)

[ライフイベント](#)

[健やかにくらす](#)

[学ぶ・楽しむ](#)

[働く・産業](#)

[参加する](#)

[まち・まちづくり](#)

## 電縁都市ふじさわ 藤沢市ホームページ



電縁都市ふじさわ  
藤沢市ホームページ



電縁都市ふじさわ  
藤沢市ホームページ

「連節バスと支線バスの運行開始について (2005年3月3日共同記者発表)」に関する分類

[都市計画等に関すること](#)  
[交通安全・パリアフリー](#)

「都市計画等に関すること」に関する情報

[藤沢市と茅ヶ崎市の共同の取り組みによる辻堂駅改良事業等について \(2005](#)

### 連節バスと支線バスの運行開始について (2005年3月3日共同記者発表)

最終更新日：2005年3月4日

[印刷用ページ](#) »

#### 連節バス「ツインライナー」と支線バス「ふじみ号」を公開!

2005年3月3日(木)、秋葉台文化体育館において、神奈川中央交通株式会社と藤沢市により、連節バスと支線バスの運行開始について共同記者発表を行いました。  
この共同記者発表では、3月14日からの運行開始を予定している新たな公共交通システム「連節バスと支線バス」に使用する車輛の公開とその公共交通システムの概要についてを発表しました。

[バス事業者と藤沢市が連携した「新たな公共交通システム」](#)



新型ノンステップ連節バス「ツインライナー」

[年11月28日臨時記者会見](#)  
[辻堂駅周辺地区に関する都市計画決定\(変更\)案の縦覧のお知らせ](#)  
[辻堂駅周辺地区整備計画に関するお知らせ](#)  
[都市計画総括図の郵送による頒布方法について](#)  
[市政に関する本を販売しています](#)  
[【一覧へ】](#)  
[「交通安全・バリアフリー」に関する情報](#)  
[交通事故相談](#)  
[交通安全ポスター展](#)  
[交通事故統計](#)  
[意見交換会総括-特性に応じた支援・ユニバーサルデザイン・住宅・防災-](#)  
[連節バスと支線バスの運行開始について](#)  
[\(2005年3月3日共同記者発表\)](#)

本日は、3月14日からの運行に先立ち、新型ノンステップ連節バス「ツインライナー」とノンステップミニバス「ふじみ号」のプレス試乗・撮影会が、このように盛大に開催されますことは、このうえもない喜びであります。

本市では、都市の活力を支える交通ネットワークについては、JRや小田急等の鉄道を主軸に、各駅へのアクセスはバス交通でサービスすることを基本方針として、「湘南の海にひらかれた生涯都市藤沢」の実現に向け、整備を進めております。

今回、ミニバスの路線が新設される西北部地域は、鉄道駅から最も離れた地域であることから、湘南台駅へ向かう公共交通網を整備していくことは、長年にわたる地域の願いでありました。



このようなことから、バス路線の開設に対して大きな期待をお寄せいただくなかで、神奈川中央交通、藤沢市とともに、地域自治会や老人会の代表、福祉医療施設や文教施設の関係者等が主体となった「藤沢西北部地域支線バス交通協議会」を設立して、支線バスのルートやバス停留所の位置などについて、熱心にご討議いただきました。

その成果として、西北部地域からは、通勤・通学時間帯に15分間隔で運行する支線バスと、連節バスを基軸としPTPSにより強化された基幹バスとを乗り継ぐことにより、北の玄関口である湘南台駅へ30分以内で到着できる公共交通ネットワークが整備されることとなりました。このことにより、沿線地域に暮らす

高齢者をはじめ、市民や通学に利用する学生、あるいは沿線企業に通勤される皆様にもたらされる便益は計り知れないものがあります。

また、自家用車から公共交通の利用へと転換が進み、地球環境の保全につながっていくものと期待いたしております。あわせて、「ツインライナー」「ふじみ号」の安全運行を祈念いたしますとともに、市民に愛され親しまれる「新たな公共交通システム」として機能していくことを願っております。

### 駅前の混雑緩和と公共交通不便地域への支線バス網整備が目的

#### 現状課題

小田急江ノ島線湘南台駅は、平成11年に鉄道2線(横浜市営地下鉄、相模鉄道いずみ野線)が結節し、利便性が向上したことで同駅目的のバス利用者が急増し、ラッシュ時の西口駅前広場は飽和状態となっています。

また、藤沢西北部地域(宮原、瀬郷、打戻、遠藤)は、唯一の公共交通機関である路線バスの便が少ないことから、マイカーへの依存度が非常に高く、高齢化社会や環境への対応の観点から、公共交通網の整備は急務となっていました。

#### 新たな公共交通システムの導入

[【一覧へ】](#)

これらの課題の解決に向け調査・検討を重ねた結果、連節バスを基軸とした幹線バス交通システムとフィーダー（支線）バスによる交通ネットワークにITS（高度道路交通システム）の活用を加えた、「新たな公共交通システム」が、3月14日より運行開始することとなりました。



今回運行開始する、連節バスと支線バスは、いずれもノンステップ仕様（出入口に階段がないバス）で、お年寄りや体の不自由な方にも優しいバスとなっています。

また、慶応大学バスターミナルでの乗り継ぎの際の待ち時間をなるべく少なくするための運行ダイヤの設定や、乗降場所の設定、路線バス間乗継割引運賃の設定など、ノンステップバスの導入効果と合わせて、スムーズな乗り継ぎが出来るような工夫もしています。

さらに、路線バスがなるべく時刻表通りに走行できるようPTPS（公共交通優先システム）の強化を行うことで、沿線に住んでいる方や、通勤・通学している方の利便性の向上が図られ、自家用車から公共交通への交通手段の転換による環境の改善も促進されます。

### 〔資料〕注目される新たな公共交通システム

輸送力の高い連節バスの導入により、湘南台駅西口駅前広場の混雑緩和を図るとともに、公共交通不便地域への支線バス網整備により公共交通の利便性を向上させ、ITS（高度道路交通システム）の活用を加えた新しい公共交通システムとして注目されています。

#### 大量輸送の連節バス「ツインライナー」

通常バスの約2倍の輸送力を持つ連節バス「ツインライナー」を、「湘南台駅西口」～「慶応大学」間で運行します。朝夕の通勤・通学ラッシュの時の大量輸送を実現し、湘南台駅西口広場における混雑を緩和します。連節バスの営業運行は、幕張、旭川に続き3例目ですが、交通バリアフリー法に対応したノンステップの連節バス導入は、国内では初の事例です。



問い合わせ

ホームページに関する  
問い合わせ

〒251-8601  
神奈川県藤  
沢市朝日町1  
番地の1  
電話0466  
(25)1111  
(代表)  
担当課 情報  
管理課 (内  
線) 2661

従来バスの難所も運行、フィーダー（支線）バス「ふじみ号」 「慶応大学」から、これまでバスが運行していなかった「獺郷・宮原・打戻地区」方面へは、フィーダー（支線）バス「ふじみ号」が接続運行します。従来の大型バスが運行しづらかった狭い道も小型バスが運行し、旅客の利便性の向上を図ります。仕様は高齢社会に優しいノンステップバスです。慶応大学バスターミナルから湘南台駅西口及び辻堂駅北口への乗り継ぎが可能な交通ネットワークを実現します。



#### 交通ネットワークのシステム化を実現

「新たな公共交通システム」では、バスにGPS車載器及びナビゲーションシステムを導入し、旅客への情報配信を実施します。また、国土交通省、神奈川県警察本部、藤沢市と連携し「PTPS（公共車両優先システム）」を強化しました。

この資料（文）は、神奈川中央交通作成の記者発表資料から抜粋し掲載しています。

関連ページ：[連節バスとそれに接続する支線バスの導入について（2004年7月6日記者会見）](#)

問い合わせ先 都市計画課 内線4214

このページに掲載されている情報の発信元  
藤沢市 市民自治部 広報課 [フロアガイド](#)



神奈川県藤沢市朝日町1番地の1

電話 0466(25)1111 (代表) (内線) 2121

E-mail [kouhou@city.fujisawa.kanagawa.jp](mailto:kouhou@city.fujisawa.kanagawa.jp) ([メール送信時の注意](#))

[ページトップへ](#)

---

Copyright ©2004 Fujisawa city office. All rights reserved.

[このホームページについて](#) [プライバシーについて](#) [著作権・リンクについて](#) [免責事項](#)

Copyright ©2005 Fujisawa city office. All rights reserved.