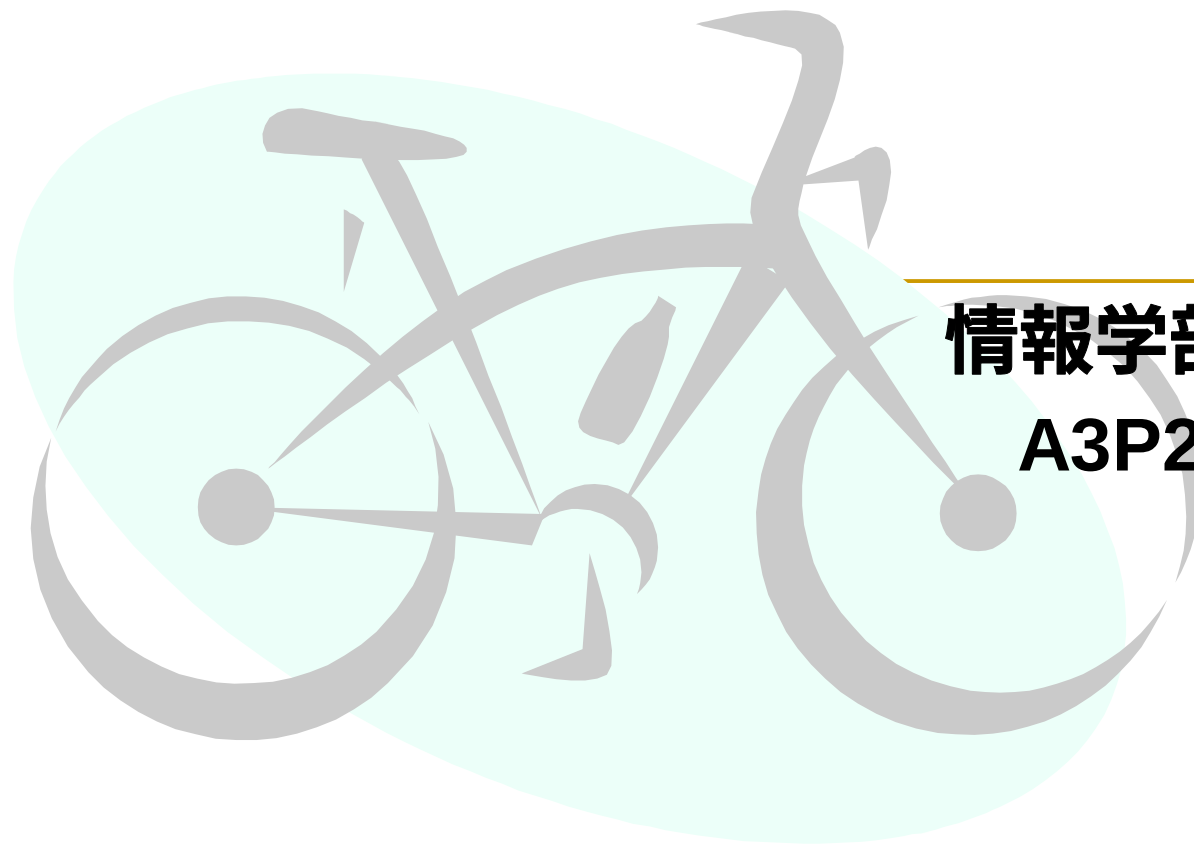
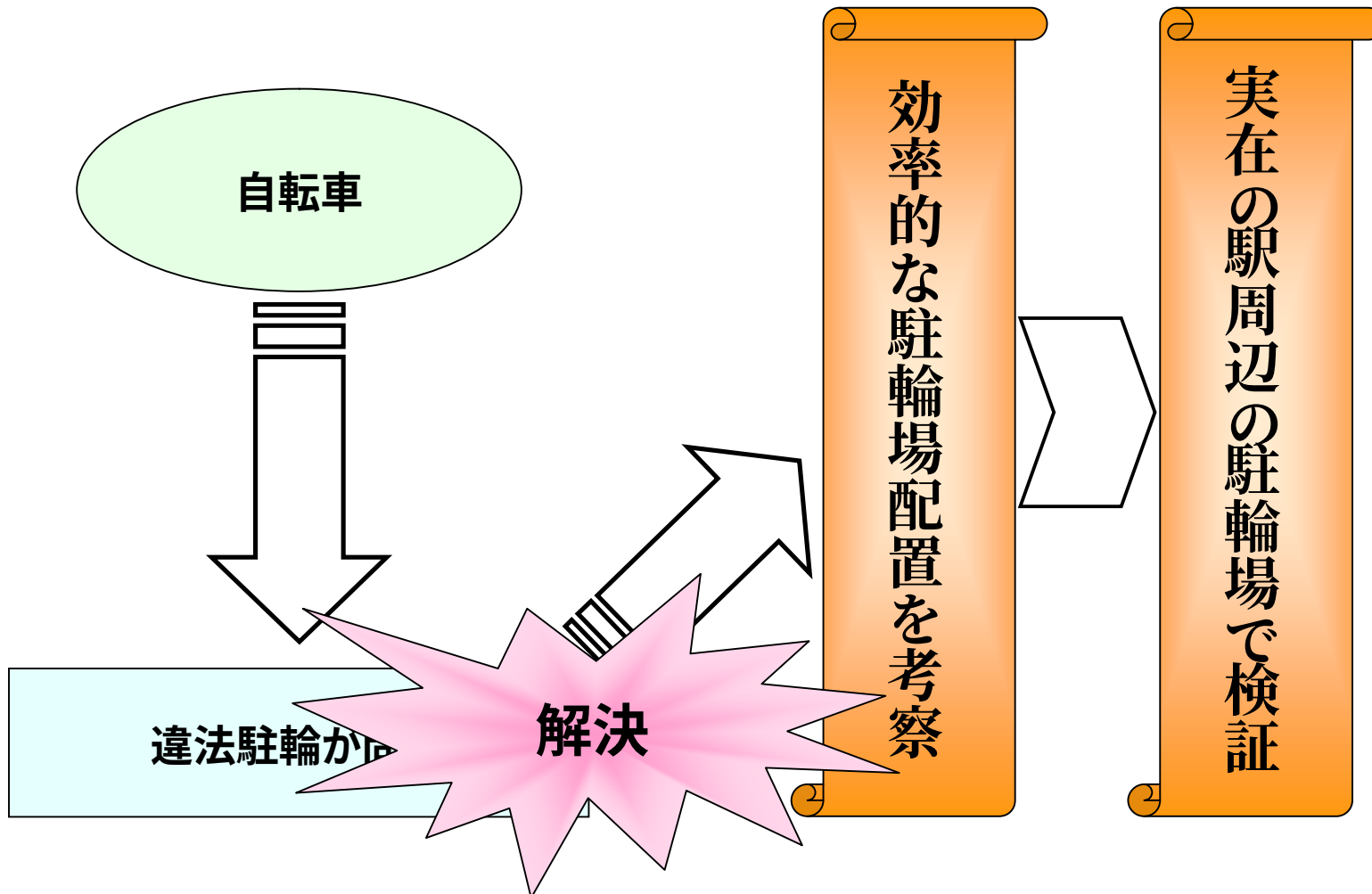


# 効率的な駐輪場配置についての考察



情報学部 経営情報学科  
A3P21035 春日 重貴

# 発表の概要



# 自転車の現状

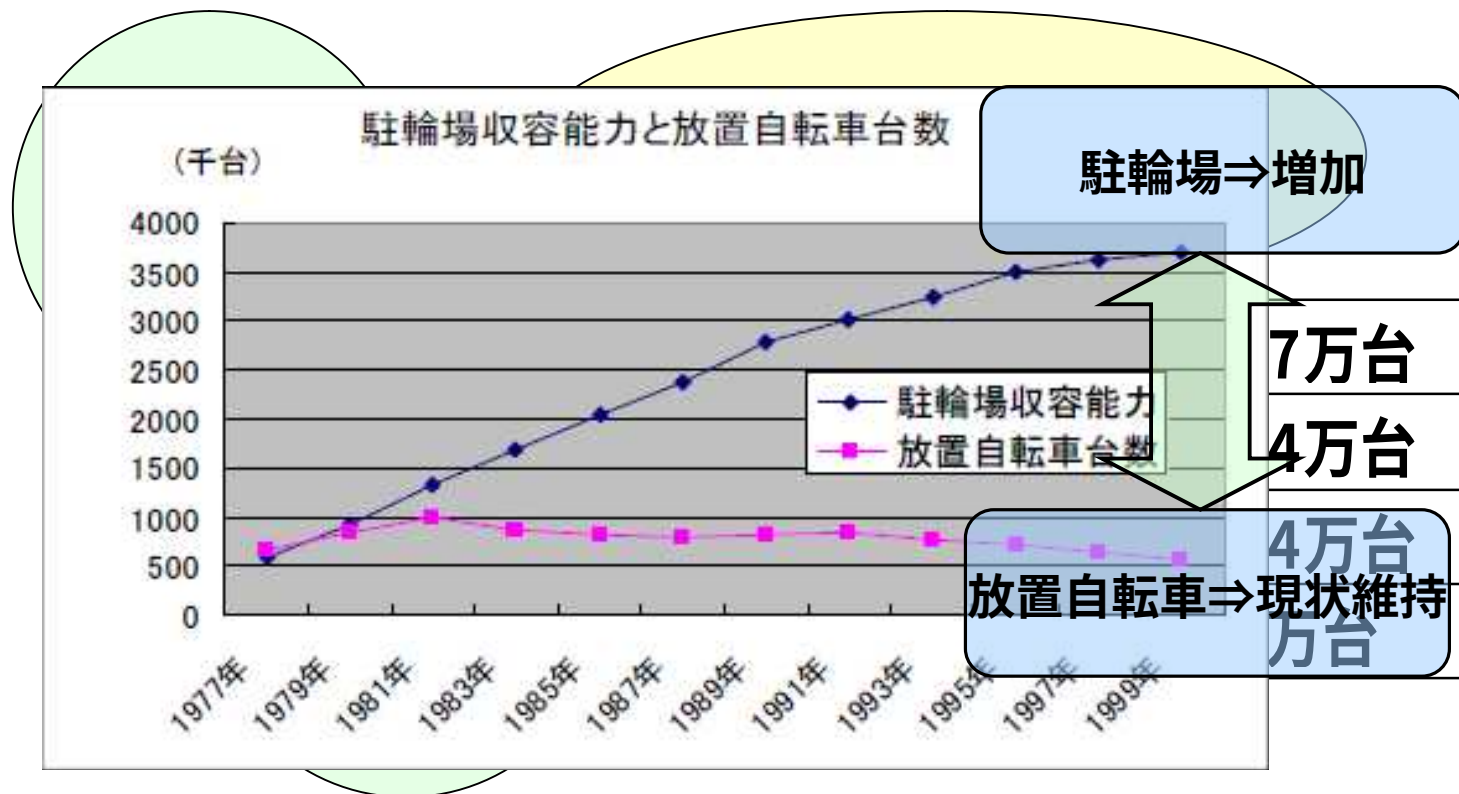
## 自転車の所有率 都道府県別

| 都道府県別 | 保有台数<br>(千台) | 人口    | 保有率<br>人口/保有台数 |
|-------|--------------|-------|----------------|
| 北海道   | 2523         | 5663  | 2.2            |
| 青森    | 713          | 1487  | 2.1            |
| 岩手    | 600          | 1411  | 2.4            |
| 宮城    | 1040         | 2350  | 2.3            |
| 秋田    | 582          | 1182  | 2              |
| 山形    | 525          | 1233  | 2.3            |
| 福島    | 896          | 2123  | 2.4            |
| 茨城    | 1490         | 2994  | 2              |
| 栃木    | 1079         | 2005  | 1.9            |
| 群馬    | 908          | 2023  | 2.2            |
| 埼玉    | 4961         | 6954  | 1.4            |
| 千葉    | 3750         | 5978  | 1.6            |
| 東京    | 8358         | 11996 | 1.4            |
| 神奈川   | 4571         | 8547  | 1.9            |
| 新潟    | 1121         | 2411  | 2.2            |
| 富山    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 石川    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 福井    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 山梨    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 長野    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 岐阜    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 愛知    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 三重    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 滋賀    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 京都    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 大阪    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 奈良    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 和歌山   | 512          | 1121  | 2.2            |
| 鳥取    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 島根    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 岡山    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 広島    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 山口    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 徳島    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 香川    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 愛媛    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 高知    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 福岡    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 佐賀    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 長崎    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 熊本    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 大分    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 宮崎    | 512          | 1121  | 2.2            |
| 鹿児島   | 512          | 1121  | 2.2            |
| 沖縄    | 512          | 1121  | 2.2            |

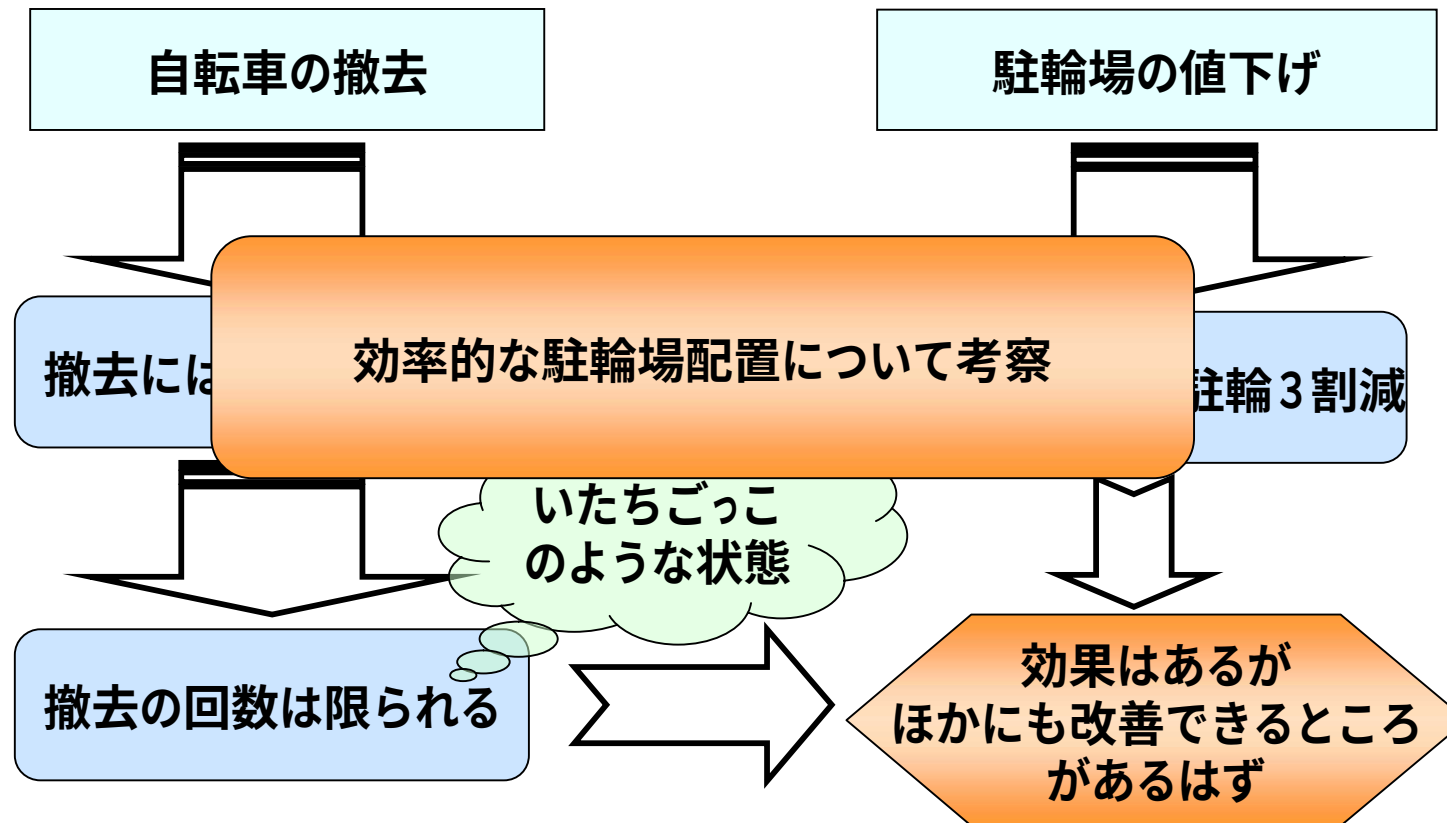
違法駐輪は重要な問題である

持っている

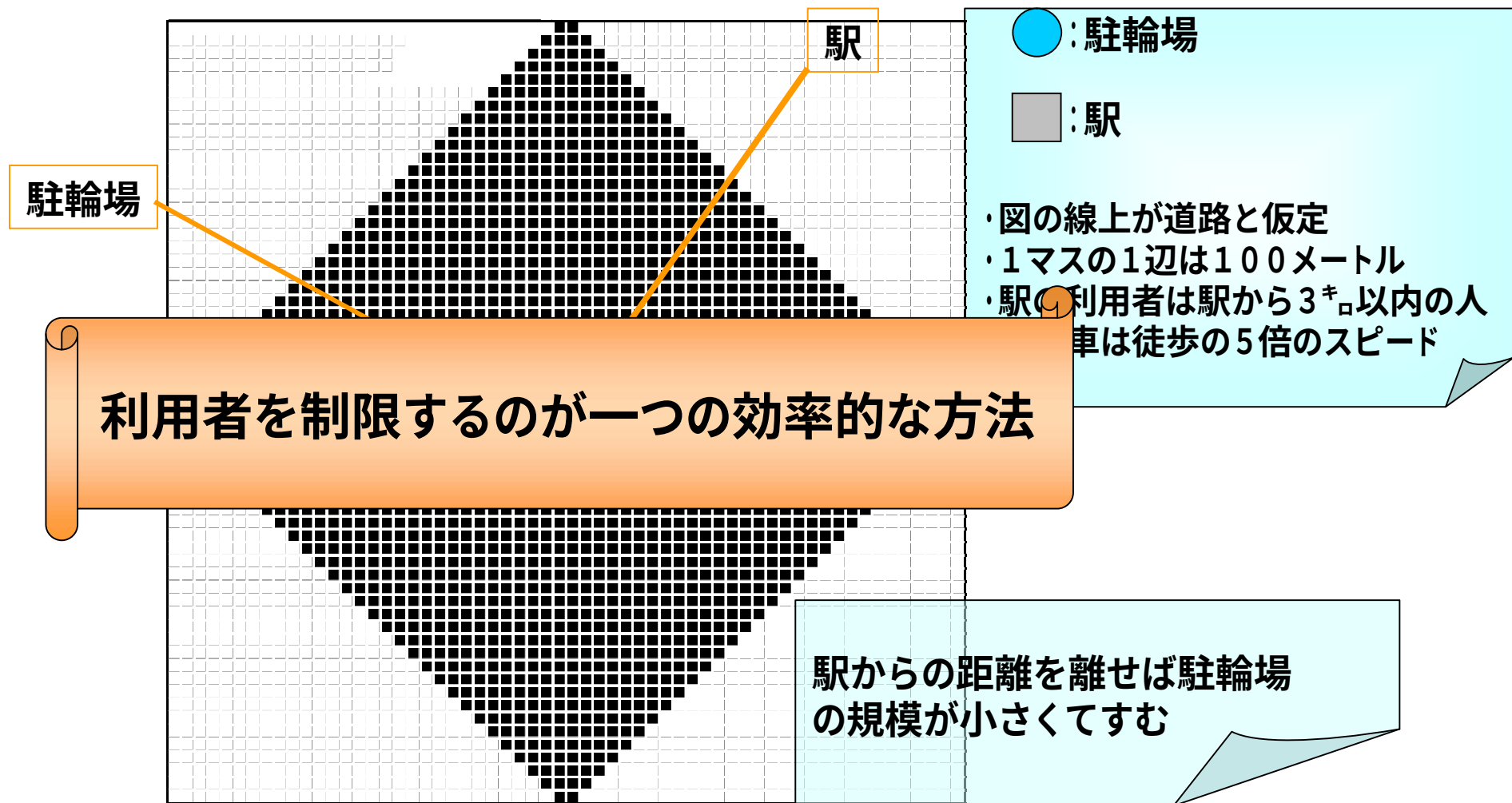
# 違法駐輪による問題と現在の状況



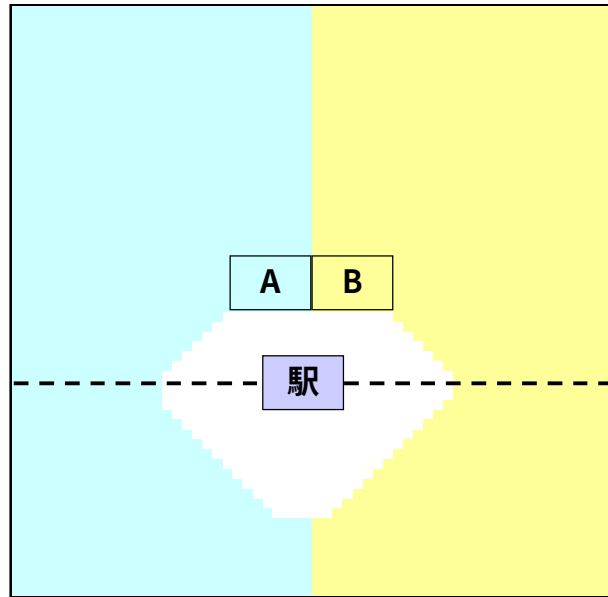
# 違法駐輪対策の現状



# 駐輪場配置の利用者制限モデル

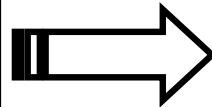


# 駐輪場2ヶ所の場合の配置①



駐輪場Aの利用者  
駐輪場Bの利用者

隣り合った場所に2ヶ所



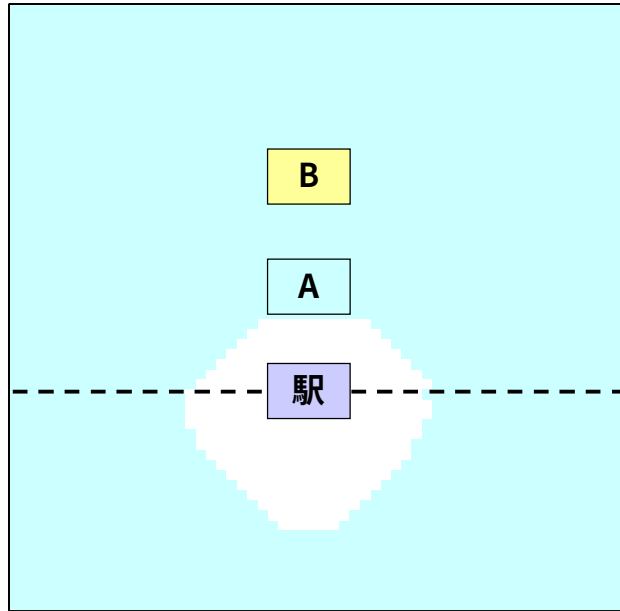
利用者からは1ヶ所とみなされてしまう

2ヶ所である  
意味がない



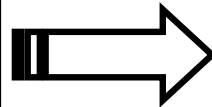
効率的ではない

## 駐輪場2ヶ所の場合の配置②



駐輪場Aの利用者  
駐輪場Bの利用者

駅からの直線上に2ヶ所



駅から遠いほうの駐輪場が利用されない

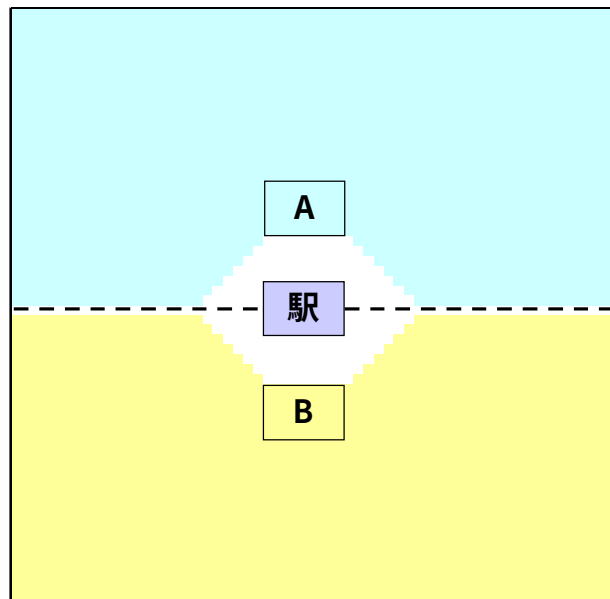
この場合はB



効率的ではない

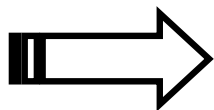


## 駐輪場2ヶ所の場合の配置③



駐輪場Aの利用者  
駐輪場Bの利用者

駅をはさんで同じ距離に2ヶ所

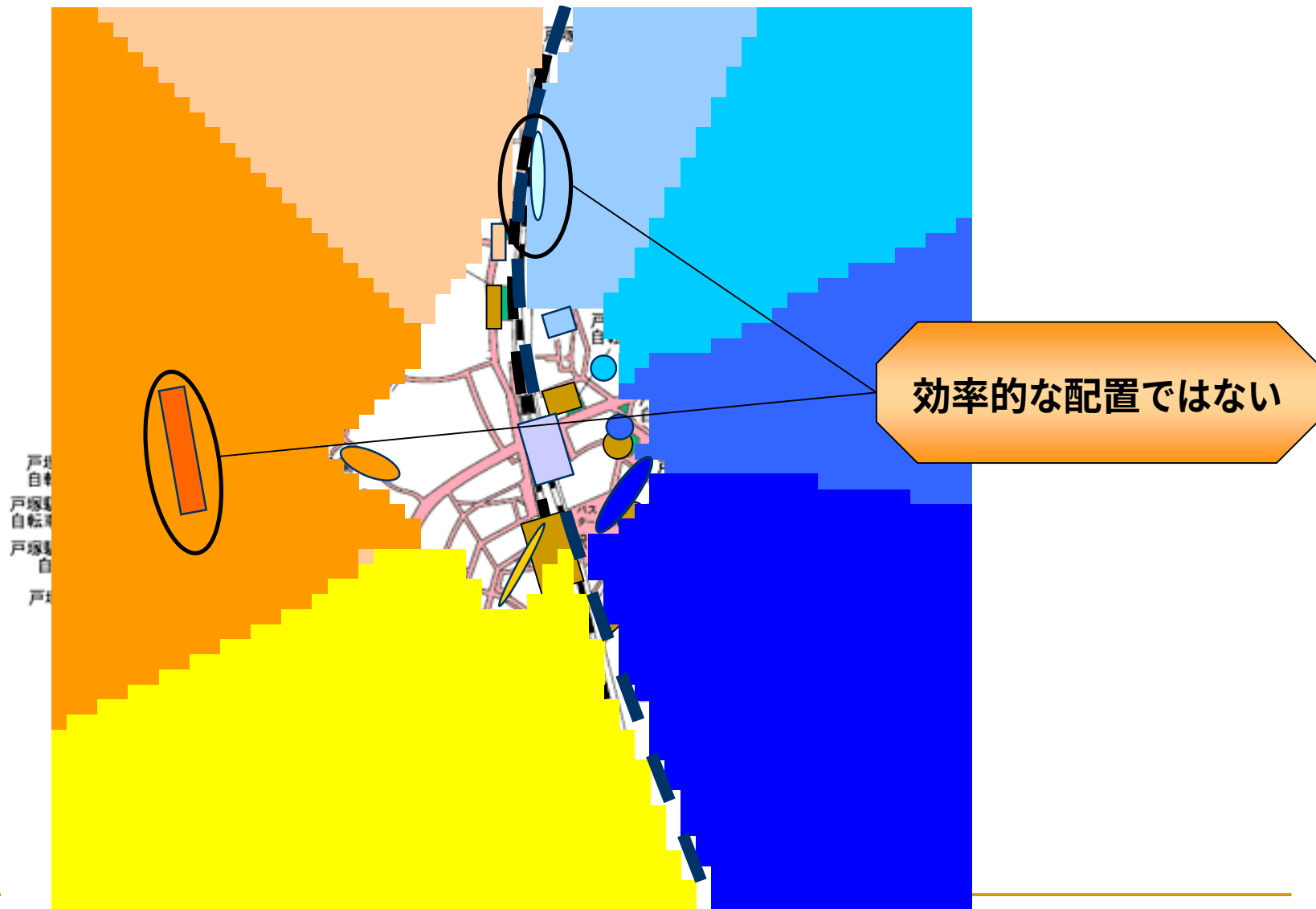


利用客が駅をはさんで二等分される

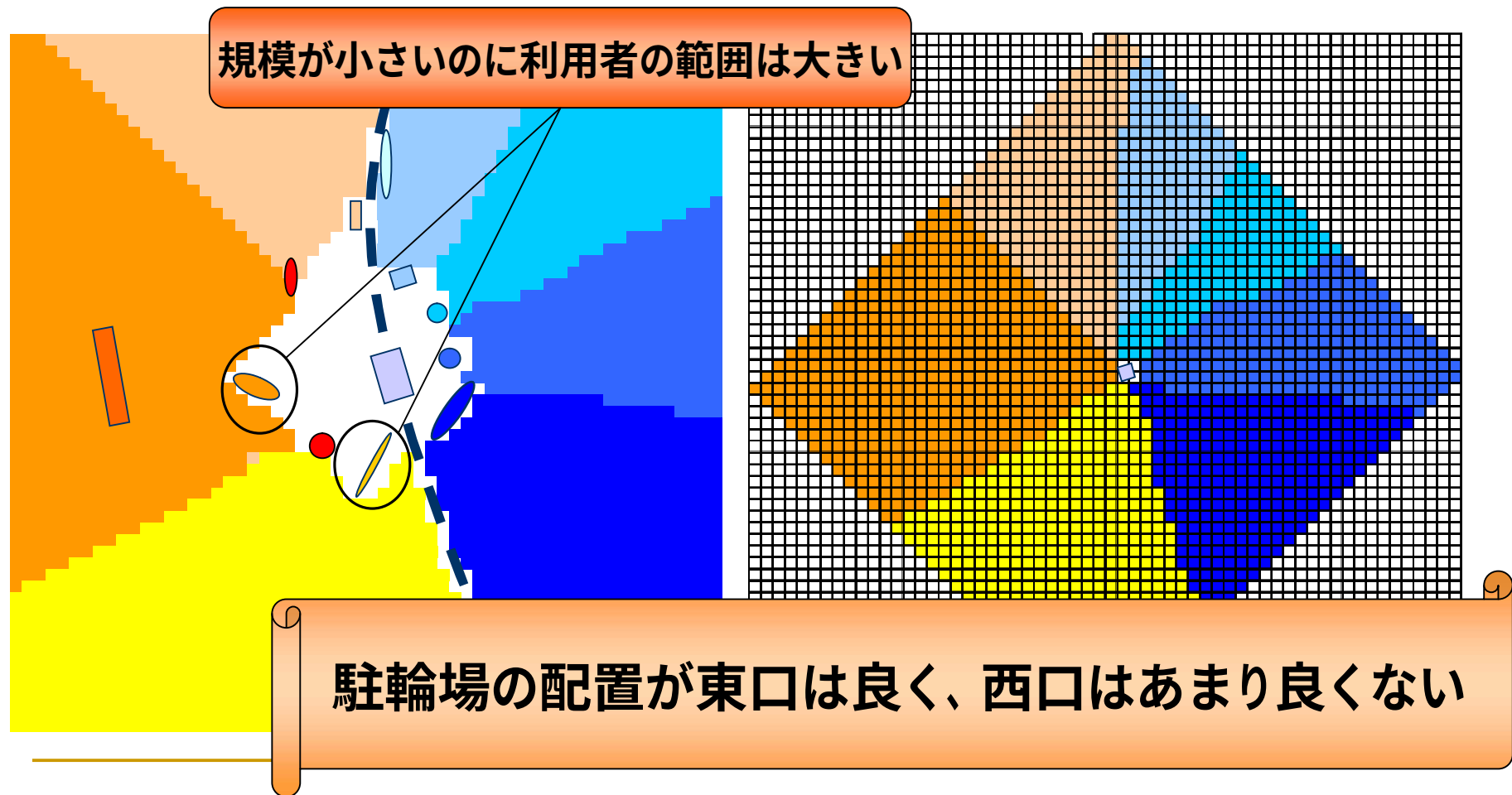


効率的な駐輪場配置である

# 実在の駅周辺にある駐輪場の配置の考察①

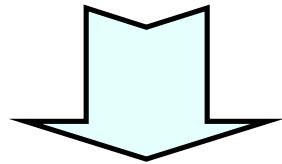


## 実在の駅周辺にある駐輪場の配置の考察②



# 今後の課題

- 新しく駐輪場を作る際の規模や予算
- 駅付近の駐輪に影響を与えそうな建物



効率的な駐輪場配置を見つけるための方法の確立

- 駐輪場配置と違法駐輪の位置関係

A decorative illustration on the left side of the slide. It features a green balloon at the top, a light blue balloon in the middle, and a green bicycle at the bottom. Yellow starburst shapes are scattered around the balloons and the bicycle. A purple balloon is partially visible behind the bicycle.

**ご清聴ありがとうございました**

**卒業研究発表会**